

## **Prikaz problematike, plan i program**

### **UVOD**

Sukladno razvoju i napretku civiliziranog društva, svakodnevno dolazi do novih potreba i novih oblika djelovanja, pa tako i u policiji, a sve za dobrobit društvene zajednice. Kulturni i socijalni dosezi biciklizma u gradu Koprivnici ističu se u činjenici da je u gradu Koprivnici, trenutno, izgrađeno više od 110 kilometara staza. U prilog ovome govori i činjenica da je grad Koprivnica svrstan među prva tri, od gotovo tisuće europskih kandidata za nagradu Europskog tjedna kretanja, koju je i osvojila 2008. godine.

Koprivnica je poznata kao grad s najviše biciklističkih staza i s najvećim brojem bicikala u Hrvatskoj. Brojne biciklističke staze svjedoče upravo o važnosti bicikla, kako u prošlosti, tako i danas. Stanovnici grada Koprivnice, ali i okolnih prigradskih naselja, danas svakodnevno koriste bicikl kao prijevozno sredstvo kojim zadovoljavaju svoje potrebe kako za kretanjem, tako za rješavanje životnih problema (odlazak na posao, k liječniku, u školu i drugo). Ovime je nastavljeno više od 100 godina tradicije biciklizma u ovim krajevima. Dokaz da su stanovnici grada veliki ljubitelji i štovatelji bicikla ogleda se u činjenici da je već 1898. g. u Koprivnici bio osnovan biciklistički klub.

Bitno je istaknuti da grad Koprivnica sudjeluje u organizaciji i provođenju 1. Festivala biciklističke rekreacije Hrvatske, a koji festival je prvi takve vrste u Republici Hrvatskoj.

### **KAZNENA DJELA KRAĐA BICIKLA**

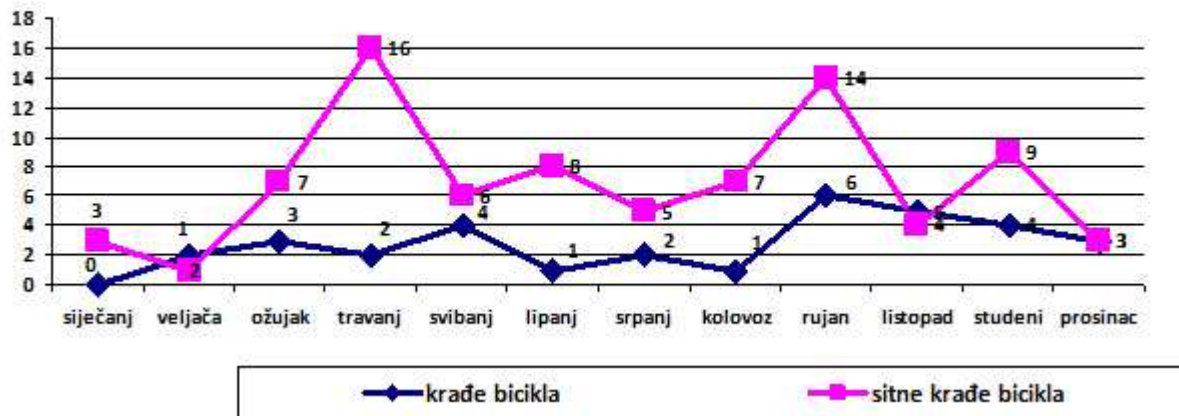
Tijekom 2011. godine evidentirano je ukupno 34 kaznenih djela krađa bicikala što je u odnosu na 2010. godinu kada je evidentirano 25 krađa bicikala povećanje od 9 kaznenih djela ili 36 %.

Tijekom 2011. godine evidentirana su ukupno 83 kaznena djela krađa bicikala vrijednosti manje od 1000,00 kuna što predstavlja porast od 41 kaznenih djela ili 97 % u odnosu na 2010 godinu kada su evidentirana 42 kaznena djela.

Iznos materijalne štete nastale otuđenjem bicikala tijekom 2011. godine iznosi oko 120.000,00 kuna.

Analizom kaznenih djela krađa bicikala razvidno je da se najveći broj odnosi na krađe sa otvorenih prostora pored škola i samom centru grada.

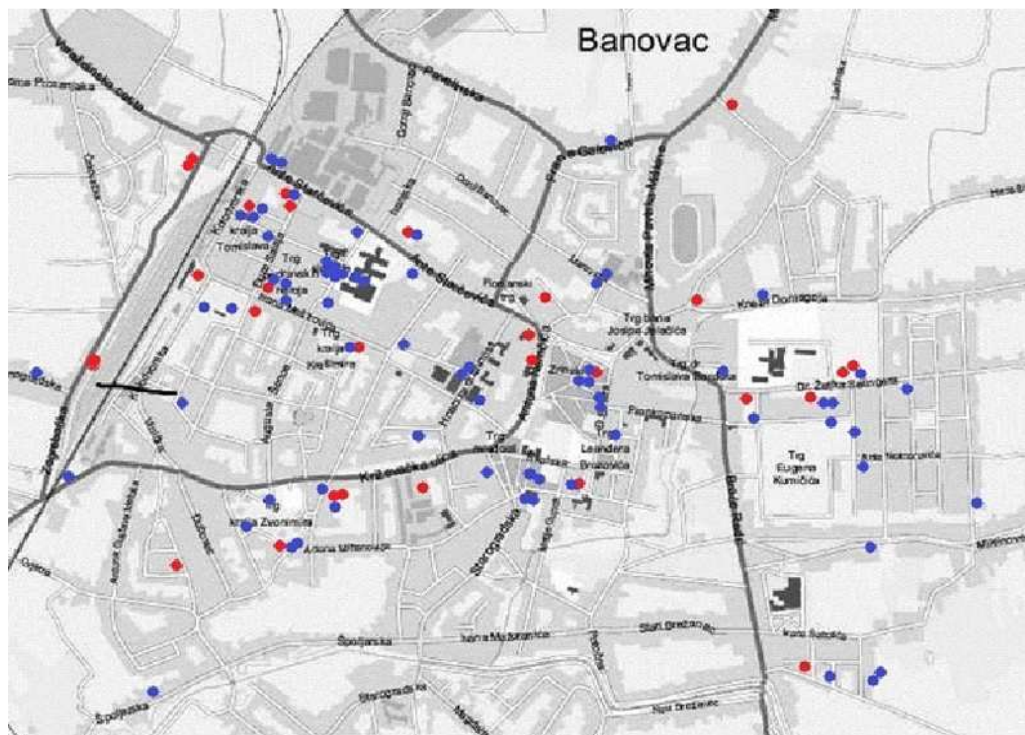
## VREMENSKI PRIKAZ KRETANJA KAZNENIH DJELA KRAĐA BICIKALA



Najveći broj krađa bicikala evidentiran je u travnju odnosno po dolasku ljepšeg vremena i početka korištenja bicikala te u rujnu početkom nove školske godine nakon ljetnih praznika. U zimskim mjesecima su krađe bicikala znatno manje zastupljene. Raščlanjujući evidentirana kaznena djela krađa bicikala prema vremenu izvršenja po danu u tjednu proizlazi da je najviše djela izvršeno u petak i ponedjeljak.

Raščlanjujući evidentirane krađe bicikala prema vremenu izvršenja po vremenu u danu proizlazi da su vremena zastupljena podjednako no da ih je najviše izvršeno u prijedopodnevnim satima.

## PROSTORNI PRIKAZ EVIDENTIRANIH KAZNENIH DJELA KRAĐA I SITNIH KRAĐA BICIKALA ZA PODRUČJE GRADA KOPRIVNICA



Iz prikazanog proizlazi da je veći broj kaznenih djela krađa bicikala evidentiran u zonama škola „Đuro Ester“, „Antun Nemčić Gostovinski“ i gimnazije „Fran Galović“, te u samom centru grada na Zrinskom trgu i ispred gradske tržnice.

## **SVRHA PROJEKTA**

### **1. Smanjiti pojavne oblike krađa bicikla.**

Osnovna svrha projekta je smanjenje broja kaznenih djela krađa bicikala i iznosa nastale materijalne štete te samim time i utjecaja istih na svijest građana o stanju sigurnosti.

### **2. Povećati razinu znanja građana o samo-zaštitnom ponašanju**

Sekundarna svrha projekta je uputiti građane o načinima prevencije krađa bicikala.

## **DETALJNI OPIS PROJEKTA**

### **TRAJANJE PROJEKTA:**

Izrada i implementacija projekta predviđena je u roku od 6 mjeseci, te traje 3 godine i dalje kontinuirano kroz održivost projekta.

### **CILJ:**

Prevencija krađa bicikla radi oživotvorenja ideje o tome da su oni koji žive na nekom području odgovorni i za kvalitetu života na tom području, odnosno, da oni sami mogu dati doprinos poboljšanju te kvalitete.

### **PODCILJEVI:**

1. Osvještavanje članova društvene zajednice o postupcima kojima mogu izbjeći postati žrtve u smislu zaštitnog ponašanja prema sebi i drugima,
2. Spriječiti počinjenje takovih oblika kaznenih djela (dugoročan cilj).

### **AKTIVNOSTI:**

1. Izraditi bazu podataka ukradenih bicikala sa mogućnosti lakog pretraživanja,
2. REGISTRACIJA BICIKALA:
  - a) izrada kvalitetnih naljepnica sa oznakom „POLICIJA“ i evidencijskim brojem koje bi se lijepile na vidljivo mjesto na biciklu sa ciljem odvraćanja počinitelja od krađe evidentiranog bicikla,
  - b) izrada baze podataka registriranih bicikala po evidencijskom broju naljepnice sa podacima o biciklu i vlasniku,
3. izrada letaka sa podacima o ovom programu,
4. izrada plakata većih i manjih dimenzija sa podacima o ovom programu,
5. upoznati sve trgovce biciklima sa aktivnostima ovog programa i od istih zatražiti suradnju,
6. Izmještanje stalaka za parkiranje bicikla na dobro osvijetljena mjesta, te mjesta pokrivena video-nadzorom,
7. putem medija i interneta upoznati javnost s vrstama i pojavnim oblicima kaznenih djela imovinskih delikata koji se odnose na krađu bicikala,
8. upoznavanje zajednice s načinima prevencije kroz mogućnost suradnje građana i policije te ulogom registracije bicikala,
9. informiranje građana o zakonskim posljedicama krađe bicikla,
10. edukacija mladih kroz predavanja i radionice na temu neprihvatljivog i rizičnog ponašanja u višim razredima osnovnih škola i srednjim školama.

## **OČEKIVANI REZULTATI:**

1. smanjenje pojavnih oblika krađa bicikla,
2. povećana razina znanja pripadnika društvene zajednice o samozaštitnom ponašanju,
3. aktivno sudjelovanje svih članova društva u rješavanju problema.

## **CILJANE SKUPINE:**

- pripadnici društvene zajednice,
- vlasnici specijaliziranih trgovina biciklima,
- učenici viših razreda osnovnih škola,
- učenici srednje škole,
- pripadnici romske skupine stanovništva,
- maloljetne osobe u dobi od 14.- 18. godina prema kojima su poduzimane mjere bilo od strane policije, stručnih suradnika škola ili centra za socijalnu skrb i njihovi roditelji.

## **PARTNERI:**

- Grad Koprivnica,
- mediji,
- Turistička zajednica grada Koprivnice,
- stručni suradnici osnovnih i srednjih škola,
- specijalizirane trgovine biciklima,
- Old timer klub „Biciklin“,
- Biciklistički klub „ROTOR“ Koprivnica.

## **OPRAVDANOST PROJEKTA**

Porastom kaznenih djela krađa bicikla stvoren je osjećaj nesigurnosti građana na području gdje žive i rade, te će se provođenjem projekta povećati osjećaj sigurnosti. Ciljano će se djelovati na skupine građana pružajući im osjećaj pozitivne uloge policije i drugih institucija u rješavanju problema krađe bicikala.

## **OČEKIVANI REZULTATI**

Provođenjem projekta, a posebice kroz registraciju bicikala osigurat će se nezainteresiranost za krađu registriranih bicikala radi korištenja ili prodaje jer za takav bicikl policija lako može utvrditi vlasnika.

Primarni cilj je odvraćanje počinitelja od krađe bicikala, a sekundarni da ukoliko do krađe i dođe, policija o takvom biciklu raspolaže sa što više podataka koji bi doveli do pronalaska istog.

U konačnici pojačan rad policije doprinijet će svijesti građana, a posebice onih oštećenih kaznenim djelom krađe bicikla da se po ovom problemu pojačano radi, te da je potreban angažman cjelokupne zajednice na rješavanju ovog problema.

Nadalje, podići će se svijest kod pripadnika cjelokupne društvene zajednice da postoje mjesta i osobe kojima se uvijek mogu obratiti za pomoć, ili savjet.